

Producent dźwigu:	Schindler Iberica Management S.A. Avenida de Europa 24 Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrit - Hiszpania
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o. ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	Wielkopolskie Centrum Wspierania Inwestycji Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1958 r. 400 61-441 Poznań
Użytkownik dźwigu:	j.w.
Adres zainstalowania:	Poznański Park Technologiczno-Przemysłowy ul. 28 Czerwca 1956 r. 398-406 Poznań

Urząd Dozoru Technicznego Oddział w Poznaniu

Załącznik nr 2

OPIS TECHNICZNY DZWIIGU

1.	Charakterystyka techniczna:	
	Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
	Nazwa handlowa:	Schindler 3300
	Numer fabryczny:	WAW0010732599
	Rok zainstalowania:	2014
	Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
	Udźwig nominalny GQ:	1125 kg / 15 osób
	Prędkość nominalna VKN:	1,00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068 (zachowanie dźwigu na wypadek pożaru w budynku)
	Wysokość podnoszenia HQ:	21 260 mm
	Liczba przyst. / Liczba dojeżdż:	7 / 7
	Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz
	Masa kabiny i ramy GK:	699 kg
	Masa przeciwwagi GG:	1261 kg
	Masa działająca na chwytacze GKU: GKU=GQ+GK+GH (masa kabla zwisowego)	1835 kg

2.	Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/EC z uwzględnieniem EN81-1:1998+A3:2009. Wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 wersja 8.
-----------	--------------------------	--

3.	Wykonanie szybu:	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla ludzi
-----------	-------------------------	---

4.	Sterowanie:	BIONIC 5 prod. Schindler
	Typ sterowania:	2KS – grupowo-zbiorcze, góra-dół Grupa 2-ch dźwigów: WAW0010732599 i WAW0010732600
	Opcje sterowania:	Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku po zaniku napięcia; Automatyczny powrót do przystanku podstawowego; Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami).
5.	Napęd regulowany:	Biodyn 25 C BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Wciągarka:	bezreduktorowa, ciarna typ FMB130LS-4C320 f. Leroy & Somer
	Średnica koła ciernego:	87 mm
	Moc silnika:	7,7 kW
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 112
	Nominalny moment hamujący:	150 Nm
	Liczba startów / godz.	180
6.	Dokładność zatrzymywania się:	± 8 mm
7.	Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Rodzaj drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
	Zamek drzwi kabinowych:	brak
8.	Drzwi przystankowe:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
	Klasa odporności ogniowej:	E 120 zgodne z EN81-58 (na każdym przystanku)
	Typ zamka drzwi przystankowych:	160/10/40
9.	Zderzaki:	
	Pod kabiną:	ACLA 300411 (ø100x80) - 4 szt.
	Pod przeciwwagą:	ACLA 300411 (ø100x80) - 2 szt.
10.	Prowadnice:	
	Kabinowe:	T 89/B (89x62x16) - obrabiane mechanicznie
	Przeciwwagowe:	T 75-3/B (75x62x10) – obrabiane mechanicznie
11.	Pasy nośne:	STM-PV30-1.73S-PU-42 - MEGADYNE
	Szerokość pasa:	30 mm
	Grubość pasa:	4,4 mm
	Min. siła zrywająca:	42 000 N
	Liczba pasów x długość:	4 x 53,0 m

12.	Lina ogranicznika prędkości:	Wertheim
	Konstrukcja:	6x19 S
	Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm ²
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21 000 N
	Liczba lin x długość:	1 x 52,0 m

13.	Środki łączności:	Intercom kabina-szafa sterowa. Przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28
------------	--------------------------	--

14.	Urządzenia bezpieczeństwa:			
Lp.	Nazwa	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr Jednostki Notyfikowanej
14.1.	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
14.2.	Ogranicznik prędkości	SA GBP 201	AGB 081/08	TÜV Nr 0036
14.3.	Chwyty ślizgowe	SA GED20 / BS	ABFV 491/4	TÜV Nr 0036
14.4.	Zderzaki kabinowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.5.	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.6.	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD 112	NL.04.400.1002.051.01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.7.	Pasy nośne	STM-PV30-1.73S-PU-42	Schindler EPR 003/6	TÜV Nr 0036
14.8.	Ruchoma drabinka do podszybia	None	NL.04.400.1002.004.34	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.9.	Środki zapobiegające niezamierzonym ruchom kabiny	UCMP 2.0 Brak SUET3.Q (otwieranie na dojeździe), test wg strony 1. LI14-083	NL.10.400.1002.004.51	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach
Data: 2014-06-11