

<b>Producent dźwigu:</b>	Schindler Iberica Management S.A. Avenida de Europa 24 Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrit - Hiszpania
<b>Instalujący:</b>	Schindler Polska Sp. z o.o. ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
<b>Właściciel dźwigu:</b>	Wielkopolskie Centrum Wspierania Inwestycji Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1958 r. 400 61-441 Poznań
<b>Użytkownik dźwigu:</b>	j.w.
<b>Adres zainstalowania:</b>	Poznański Park Technologiczno-Przemysłowy ul. 28 Czerwca 1956 r. 398-406 Poznań

Urząd Dozoru Technicznego Oddział w Poznaniu

## OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

Załącznik nr 2

<b>1.</b>	<b>Charakterystyka techniczna:</b>	
	Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
	Nazwa handlowa:	Schindler 3300
	Numer fabryczny:	<b>WAW0010732600</b>
	Rok zainstalowania:	2014
	Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
	Udźwig nominalny GQ:	675 kg / 9 osób
	Prędkość nominalna VKN:	1,00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068 (zachowanie dźwigu na wypadek pożaru w budynku)
	Wysokość podnoszenia HQ:	21 260 mm
	Liczba przyst. / Liczba dojeżdż:	7 / 7
	Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz
	Masa kabiny i ramy GK:	500 kg
	Masa przeciwwagi GG:	837 kg
	Masa działająca na chwytacze GKU: GKU=GQ+GK+GH (masa kabla zwisowego)	1186 kg

<b>2.</b>	<b>Wykonanie dźwigu:</b>	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/EC z uwzględnieniem EN81-1:1998+A3:2009. Wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 wersja 8.
-----------	--------------------------	--

<b>3.</b>	<b>Wykonanie szybu:</b>	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla ludzi
-----------	-------------------------	--

4.	<b>Sterowanie:</b>	BIONIC 5 prod. Schindler
	Typ sterowania:	2KS – grupowo-zbiorcze, góra-dół Grupa 2-ch dźwigów: WAW0010732599 i WAW0010732600
	Opcje sterowania:	Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku po zaniku napięcia; Automatyczny powrót do przystanku podstawowego; Sterowanie pożarowe BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami).
5.	<b>Napęd regulowany:</b>	Biodyn 12 C BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Wciągarka:	bezreduktorowa, cierna typ FMB130-LS-4B512 f. Leroy & Somer
	Średnica koła ciernego:	87 mm
	Moc silnika:	4,6 kW
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 90
	Nominalny moment hamujący:	80 Nm
	Liczba startów / godz.	180
6.	<b>Dokładność zatrzymywania się:</b>	± 8 mm
7.	<b>Rodzaj kabiny:</b>	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	<b>Rodzaj drzwi kabinowych:</b>	automatyczne, teleskopowe (prawe) typ T2 Fermator Compact
	<b>Zamek drzwi kabinowych:</b>	brak
8.	<b>Drzwi przystankowe:</b>	automatyczne, teleskopowe (prawe) typ T2 Fermator Compact
	Klasa odporności ogniowej:	E 120 zgodne z EN81-58 (na każdym przystanku)
	Typ zamka drzwi przystankowych:	160/10/40
9.	<b>Zderzaki:</b>	
	Pod kabiną:	ACLA 300411 (ø100x80) - 2 szt.
	Pod przeciwwagą:	ACLA 300411 (ø100x80) - 1 szt.
10.	<b>Prowadnice:</b>	
	Kabinowe:	T 75-3/B (75x62x10) – obrabiane mechanicznie
	Przeciwwagowe:	H 50 (50x50x30) – gięte, puste w środku
11.	<b>Pasy nośne:</b>	STM-PV30-1.73S-PU-42 - MEGADYNE
	Szerokość pasa:	30 mm
	Grubość pasa:	4,4 mm
	Min. siła zrywająca:	42 000 N
	Liczba pasów x długość:	2 x 53,0 m

<b>12.</b>	<b>Lina ogranicznika prędkości:</b>	Wertheim
	Konstrukcja:	6x19 S
	Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm <sup>2</sup>
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21 000 N
	Liczba lin x długość:	1 x 52,0 m

<b>13.</b>	<b>Środki łączności:</b>	Intercom kabina-szafa sterowa. Przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28
------------	--------------------------	--

<b>14.</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa:</b>			
<i>Lp.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Typ</i>	<i>Nr świadectwa badania typu</i>	<i>Nr Jednostki Notyfikowanej</i>
14.1.	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
14.2.	Ogranicznik prędkości	SA GBP 201	AGB 081/8	TÜV Nr 0036
14.3.	Chwytnice ślizgowe	SA GED10 / BS	ABFV 489/5	TÜV Nr 0036
14.4.	Zderzaki kabinowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.5.	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.6.	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD 90	NL.04.400.1002.051.01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.7.	Pasy nośne	STM-PV30-1.73S-PU-42	Schindler EPR 003 / 6	TÜV Nr 0036
14.8.	Ruchoma drabinka do podszybia	None	NL.04.400.1002.004.34	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.9.	Środki zapobiegające niezamierzonym ruchom kabiny	UCMP Brak SUET3.Q (otwieranie na dojeździe), test wg strony 1. LI14-083	NL.10.400.1002.004.51	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach  
Data: 2014-06-11