

Producent dźwigu:	Schindler Iberica Management S.A. Avenida de Europa 24 Pargue Empresarial „La Moraleja” Edificio Torona B ES-28 108 Alcobendas- Madrit - Hiszpania.
Instalujący:	Schindler Polska Sp. z o.o ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	WARBUD S.A. Al. Jerozolimskie 162A 02-342 Warszawa
Użytkownik dźwigu:	j.w.
Adres zainstalowania:	Park Technologiczno-Przemysłowy ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 398 Poznań

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1.	Charakterystyka techniczna:	
	Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
	Nazwa handlowa:	Schindler 3300
	Numer fabryczny:	WAW0010546806
	Rok zainstalowania:	2011
	Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
	Udźwig nominalny GQ:	1125 kg / 15 osób
	Prędkość nominalna VKN:	1,00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją jazdy pożarowej BR1 wg instrukcji LI14-068
	Wysokość podnoszenia HQ:	21 260 mm
	Liczba przyst. / Liczba dojeżdż:	7 / 7
	Zasilanie:	400/230 V / 50 Hz
	Masa kabiny i ramy GK:	693 kg
	Masa przeciwwagi GG:	1255 kg
	Masa działająca na chwytacze GKU: GKU=GQ+GK+GH (masa kabla zwisowego)	1818 kg

2.	Wykonanie dźwigu:	zgodne z dyrektywą dźwigową 95/16/EC (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie Nr NL.04.400.1002.004.27 wersja 5.1).
-----------	--------------------------	---

3.	Wykonanie szybu:	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla osób
-----------	-------------------------	--

4.	Sterowanie:	BIONIC 5 prod. Schindler grupowo-zbiorcze góra-dół, 2KS Grupa 2-ch dźwigów: WAW0010546804 i WAW0010546806
5.	Napęd regulowany:	Biodyn 25 C BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Wciągarka:	bezreduktorowa, cierna typ FMB130-4C320-LS f. Leroy & Somer
	Średnica koła ciernego:	85 mm
	Moc silnika:	7,7 kW
	Obroty silnika:	439 obr/min
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2- tarczowy, typ FCRD 112
	Liczba startów / godz.	180
6.	Dokładność zatrzymywania się:	± 8 mm
7.	Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Rodzaj drzwi kabinowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
8.	Rodzaj drzwi przystankowych:	automatyczne, teleskopowe (lewe) typ T2 Fermator Compact
	Typ zamka drzwi przystankowych:	160/10/40
9.	Zderzaki pod kabiną:	ACLA (Autan 5) ø100x80 - 4 szt.
	Zderzak pod przeciwwagą:	ACLA (Autan 5) ø100x80 - 2 szt.
10.	Prowadnice kabinowe:	T 89/B (89x62x16) - obrabiane mechanicznie
	Prowadnice przeciwwagowe:	T 75-3/A (75x62x10) - ciagnione
11.	Pasy nośne:	STM-PV30-1.73S-PU - MEGADYNE
	Szerokość pasa:	30 mm
	Grubość pasa:	4,4 mm
	Min. siła zrywająca:	42 000 N
	Liczba pasów x długość:	4 x 26,0 m
12.	Lina ogranicznika prędkości:	Wertheim
	Konstrukcja:	6x19 S
	Klasa wytrzymałości:	1770 N / mm ²
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21 000 N
	Liczba lin x długość:	1 x 26,0 m

13.	Środki łączności:	Interkom, przycisk ALARM. Dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN81-28
-----	--------------------------	--

14. Urządzenia bezpieczeństwa:				
<i>Lp.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Typ</i>	<i>Nr świadectwa badania typu</i>	<i>Nr Jednostki Notyfikowanej</i>
14.1.	Ogranicznik prędkości	SA GBP 201	AGB 081/07	TÜV Nr 0036
14.2.	Chwytnice ślizgowe	SA GED20 / BS	ABFV 491/3	TÜV Nr 0036
14.4.	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
14.5.	Zderzaki kabinowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.6.	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300 411	08/208/AP 002/300411	TÜV Nr 0032
14.7.	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD 112	NL.04.400.1002.051.01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
14.8.	Pasy nośne	STM-PV30-1.73S-PU	Schindler EPR 003 / 5	TÜV Nr 0036
14.9.	Ruchoma drabinka do podszybia	None	NL.04.400.1002.004.34	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach
Data: 2011-09-01