

# OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

<b>Producent dźwigu:</b>	InventioAG Seestrasse 55 CH-6052 Hergiswil, Szwajcaria
<b>Instalator:</b>	Schindler Polska Sp. z o.o. ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
<b>Właściciel dźwigu:</b>	ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o. ul. Postępu 18 02-676 Warszawa
<b>Użytkownik dźwigu:</b>	jw.
<b>Adres zainstalowania:</b>	Budynek biurowo-usługowy ul. Za Bramką Poznań

<b>1.</b>	<b>Charakterystyka techniczna:</b>	
	Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
	Model dźwigu:	Schindler 3300
	Numer fabryczny:	<b>WAW0010908570</b>
	Rok zainstalowania:	2016
	Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
	Udźwig nominalny:	1125 kg / 15 osób
	Prędkość nominalna:	1.00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją BR1-CH wg instrukcji LI14-068 (zachowanie dźwigu na wypadek pożaru w budynku)
	Wysokość podnoszenia:	11.350 m
	Liczba przystanków / Liczba dojeżdż:	4 / 4
	Zasilanie:	400/230 V ± 5% / 50 Hz ± 5%
	Masa kabiny z ramą (GK):	764 kg
	Masa przeciwwagi (GG):	1326 kg
Masa działająca na chwytacze kabiny (GKU):	1894 kg	

<b>2.</b>	<b>Wykonanie dźwigu:</b>	<p>zgodne z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie nr NL 04-400-1002-004-27 wersja 10). Ocena zgodności wg modułu „G” z powodu wykonania kłapy dymowej w nadszybiu. Ww. świadectwo badania typu nie określa sposobu wykonania kłapy.</p> <p>Normy zharmonizowane mające zastosowanie:  EN 81-1:1998+A3:2009;  EN 81-28:2003;  EN 81-58:2003;  EN 12016:2013;  EN 13015:2001+A1:2008</p>
-----------	--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3.	<b>Wykonanie szybu:</b>	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem są pomieszczenia dostępne dla ludzi. Zastosowano chwytacze na przeciwwadze. W nadszybiu kłapa dymowa – sposób funkcjonowania wg instrukcji LI14-094. W szybie zamontowano rurkę detekcji zadymienia. Wszelkie prace wykonywane przy instalacji pożarowej należy wykonywać w obecności konserwatora
4.	<b>Napęd:</b>	wciągarka bezreduktorowa, ciarna typ: FMB130-LS-4C320 f. Leroy & Somer falownik: 25C_BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Średnica koła ciernego:	87 mm
	Moc silnika:	7.70 kW
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2-tarczowy typ: FCRD112
	Nominalny moment hamujący:	150 Nm
	Liczba startów:	180
5.	<b>Sterowanie:</b>	BIONIC 5, produkcji Schindler
	Typ sterowania:	2KS; zbiorczość dwukierunkowa
	Położenie przystanku podst.:	1, licząc od dołu
	Łączna liczba dźwigów w grupie:	2
	Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku po zaniku napięcia:	występuje
	Otwieranie drzwi na dojeździe:	nie występuje
	Położenie szafy sterowej:	w ościeżnicy drzwi przystankowych na najwyższym przystanku
6.	<b>Rodzaj kabiny:</b>	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Wymiary wewnętrzne kabiny:	szerokość: 1200 mm głębokość: 2100 mm wysokość: 2139 mm
	Monitoring wnętrza kabiny:	nie występuje
7.	<b>Drzwi kabinowe:</b>	Fermator Compact
	Rodzaj:	drzwi automatyczne, teleskopowe, prawe
	Wymiary drzwi kabinowych:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
	Rygiel mechaniczny:	nie występuje
8.	<b>Drzwi przystankowe:</b>	Fermator Compact
	Rodzaj:	drzwi automatyczne, teleskopowe, prawe
	Wymiary drzwi przystankowych:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
	Klasa odporności ogniowej:	EI 60 zgodne z EN81-58 wg raportu WF nr 181712 4 szt. na każdym przystanku
9.	<b>Prowadnice kabinowe:</b>	T89/B – obrabiane mechanicznie
10.	<b>Prowadnice przeciwwagowe:</b>	T75-3/B – obrabiane mechanicznie

11.	<b>Zderzaki pod kabiną:</b>	ACLA 300411 (Ø100x80) – 4 szt.
12.	<b>Zderzaki pod przeciwwagą:</b>	ACLA 300411 (Ø100x80) – 2 szt.

13.	<b>Pasy nośne:</b>	STM-PV30-1.73S-PU-42 - MEGADYNE
	Szerokość pasa	30 mm
	Grubość pasa	4.4 mm
	Minimalna siła zrywająca:	42000 N
	Liczba pasów x długość:	4 x 33.00 m

14.	<b>Linka ogranicznika prędkości:</b>	Wertheim
	Konstrukcja:	6x19S
	Klasa wytrzymałości:	1770 N/mm <sup>2</sup>
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21000 N
	Liczba lin x długość:	1 x 32.00 m

15.	<b>Środki łączności:</b>	przycisk ALARM, dźwиг przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN 81-28
-----	--------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

16. Urządzenia bezpieczeństwa:				
Lp.	Nazwa	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr Jednostki Notyfikowanej
16.1	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
16.2	Ogranicznik prędkości	SA GBP201	AGB 081/9	TÜV SÜD Nr 0036
16.3	Chwytnice kabinowe	SA GED10 / BS	ABFV 489/6	TÜV SÜD Nr 0036
16.4	Chwytnice na przeciwwadze	RF 0002	AFV 765/2	TÜV Nr 0036
16.5	Zderzaki kabinowe	ACLA 300411	08/208/AP 002/300411	TÜV NORD Nr 0032
16.6	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300411	08/208/AP 002/300411	TÜV NORD Nr 0032
16.7	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD112	NL.04.400.1002.051.01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
16.8	Pasy nośne	STM-PV30	Schindler EPR 003/9	TÜV SÜD Nr 0036
16.9	Składana drabinka do podszybia	Stufklapp	W+W2007	TÜV Nr 0035
16.10	Środki zapobiegające niezamierzonym ruchom kabiny	UCMP 2.0 W przypadku braku SUET3.Q (otwieranie na dojeżdżenie), test wykonać wg strony 1. Instrukcji LI14-083	NL.10.400.1002.004.51	LIFTINSTITUUT Nr 0400
16.11	Urządzenie do niskiego nadszybia / podszybia	nie występuje	NL 11-400-1002-004-54	LIFTINSTITUUT Nr 0400
16.12	Otwieranie drzwi na dojeżdżenie	nie występuje	NL 03-400-1002-004-30	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach  
Data: 2016-07-14

WAW0010908570